

## درس سفر پلوسی به تایوان؛ پیروزی در میدان تولید، به معنای پیروزی در جنگ است

همکاری با ایالات متحده در زمینه گفتگوهای نظامی و همچنین، به تلاش‌ها در راستای مسائل مربوط به آب و هوا و مبارزه با مواد مخدر پایان می‌دهد. در فاصله روزهای ۳ تا ۷ آگوست، ۱۲۰ جنگنده چینی از خط میانی بین تایوان و چین عبور کردند. ۱۵ آگوست، دومین هیئت اعزامی از کنگره آمریکا، وارد تایپه<sup>۱</sup> شدند. پکن بلافاصله دوری دیگر از ماجراجویی‌های تنش‌زا را آغاز کرد. تمامی این مسائل، بسیار جذاب است و خوراکی بی‌پایان برای رسانه‌های بین‌المللی فراهم می‌کنند که البته این، تمام ماجرا نیست.

توجه کنید به بخش مهم داستان که عمدتاً در هیجان آزمایش‌های موشکی چین، مغفول مانده است؛ ۲ آگوست، غول باتری‌سازی چینی، شرکت کاتتمپ<sup>۲</sup> اعلام کرد به دلیل تنش‌هایی که درباره تایوان به وجود آمده است، ساخت تأسیسات برای خدمات دهی به تسلا<sup>۳</sup> و فورد<sup>۴</sup> را به تعویق می‌اندازد.

۲ آگوست، غول باتری‌سازی چینی، شرکت کاتتمپ<sup>۱</sup> اعلام کرد به دلیل تنش‌هایی که درباره تایوان به وجود آمده است، ساخت تأسیسات برای خدمات دهی به تسلا<sup>۲</sup> و فورد<sup>۳</sup> را به تعویق می‌اندازد. این اتفاق به وضوح نشان داد که استبداد اقتصادی آمریکا به پایان رسیده است و کشورهای دیگر همچون چین جایگزین‌های آینده اقتصاد بین‌الملل هستند<sup>۲</sup>

چین در ۲ آگوست، در واکنش به سفر نانسو پلوسی<sup>۵</sup> رئیس مجلس نمایندگان<sup>۶</sup> آمریکا به تایوان، اعلام کرد که تمرینات نظامی و آزمایش‌های موشکی «با اهداف مشخص» در اطراف این جزیره، برگزار خواهد کرد. دو روز بعد، ارتش آزادی بخش خلق چین<sup>۷</sup>، چند موشک به سمت آب‌های اطراف تایوان شلیک کرد. ۵ آگوست، پکن اعلام کرد که

1. CATL

2. Tesla

3. Ford

4. منبع: <https://www.fdd.org/analysis/op-eds/2022/08/23/pelosi-taiwan-win-production-battle-win-war/>

5. Nancy Pelosi

6. House Speaker

7. China's People's Liberation Army

8. Taipei

9. CATL

10. Tesla

11. Ford

پکن، دهه‌ها وابستگی آمریکا و جامعه بین‌الملل را به گونه‌ای پرورش داده که می‌تواند در این نبرد، دست برتر را داشته باشد، درحالی‌که آمریکا از یک ارتدکسی اقتصادی مبتنی بر جهانی‌سازی برد-برد و برون‌سپاری فعالیت‌ها برای تمرکز بر حاشیه سود بالا و بازگشت سریع سرمایه، حمایت کرده است. اکنون، آسیب‌پذیری یک آمریکای با تولید کمتر، خود را نشان می‌دهد. هزینه طولانی‌مدت اتخاذ یک شالوده‌صنعتی خالی شده، خود را آشکار می‌کند. اگر آمریکا امروز نسبت به بازسازی شالکه صنعتی خود، جدیت به خرج ندهد، هیچ واکنشی به تهاجم فردای چین نخواهد داشت؛ مهم نیست که واکنشگتن، چه تعداد ناو هواپیمابر به تنگه تایوان اعزام کند. جدای از این، چند درصد ناوهای هواپیمابر مذکور در چین ساخته شده‌اند؟ بخشی از خبر خوب، این است که هنوز زمان وجود دارد. آمریکا از مزیت‌های تجاری و نظامی برخوردار است. به علاوه، نشانه‌های کساد اقتصادی امروز، می‌تواند فرصتی را که بخش خصوصی و نیز بازارهای سرمایه ایالات متحده برای سرمایه‌گذاری

توسط کانتامپ، پکن قدرت صنعتی خود را به رخ کشید. این رویکرد برای حزب کمونیست چین<sup>۳</sup> تازگی ندارد؛ بیش از یک دهه قبل، در سال ۲۰۱۰، پکن صادرات خاک کمیاب به ژاپن را به دلیل اختلافات سرزمینی متوقف کرد. در سال ۲۰۲۱، بعد از اینکه کانبرا<sup>۴</sup> خواستار تحقیق درباره منشأ انتشار ویروس کرونا شد، چین تحریم‌هایی را برای کالاهای استرالیایی وضع کرد، از مشروبات الکلی گرفته تا گوشت گاو. اقدام کانتامپ نیز همان نشانه استفاده از جعبه ابزار غیرعادی میدانی در ایالات متحده را در خود دارد. این اسلوب از اهرم فشار اولویت‌های توسعه اقتصادی مقامات ایالتی و محلی در آمریکا به نفع چین استفاده می‌کند. البته درحالی‌که ممکن است این مسئله، موضوع جدیدی نباشد، اما اخیراً جعبه‌ابزار اجبار و استبداد اقتصادی به خوبی توسعه یافته و چند شاخه پکن، فوریت یافته است. حزب کمونیست چین، حوزه تجارت را یک میدان نبرد می‌داند؛ به همان اندازه، اگر نگوئیم بیشتر از تنگه تایوان<sup>۵</sup>.

3. Chinese Communist Party

4. Canberra

5. Taiwan Strait

کانتامپ که مقر آن در شهر نینگبو<sup>۱</sup> بوده و از حمایت دولت برخوردار است، بزرگ‌ترین کارخانه تولیدکننده باتری لیتیوم-یون برای خودروهای برقی در جهان است. این شرکت، کنترل حدود یک سوم از بازار جهانی را در اختیار دارد که بخش عمده‌ای از آن، به لطف یارانه‌های اعطائی از سوی دولت است - یارانه‌ها و معافیت‌های مستقیم که باعث بهبود ترازنامه مالی آن شده و همچنین، نظام گسترده‌تر و عمدتاً غیرمستقیم از حمایت‌های حکومتی است که اکوسیستم وسایل نقلیه الکتریکی چین را تغذیه می‌کند - کانتامپ بخش حیاتی از تلاش وسیع‌تر پکن برای تسلط بر زنجیره ارزش وسایل نقلیه الکتریکی و همچنین، سیستم‌های انرژی جدید در سطحی گسترده‌تر است. در واقع، کانتامپ یکی از تأمین‌کنندگان اصلی تولیدکنندگان خودرو در آمریکا است؛ از تسلا گرفته تا فورد و با آن‌ها، نه تنها در صنعت خودروسازی آمریکا بلکه در اس‌اندپی<sup>۲</sup> ۲۵۰ نیز حضور دارد. با متوقف کردن حلقه‌های تولید استبداد اقتصادی آمریکا

1. Ningbo

2. S&P 500



مجدد در مقیاسی مناسب در صنعت و زیرساخت‌های داخل و خارج کشور نیاز دارند، فراهم نماید و همچنین، بستر لازم برای تقویت جایگاه در عرصه‌ای را که آماده تعیین موازنه قدرت فردا است، مهیا سازند. تحرکات اخیر پکن نیز به هزینه‌های شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران بین‌المللی که باید در قبال تجارت در چین بپردازند، اشاره می‌کند؛ هزینه‌هایی که باید سرمایه‌گذاری را در مسیرهای تأمین پایدارتر و مورد اعتمادتر جذب کند که خارج از محدوده الگوی جنگ اقتصادی چین، یعنی «رهبری توسط حکومت و اجرا توسط شرکت‌ها» هستند. البته انجام تمامی این اقدامات، مستلزم این است که شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران به همان اندازه داخلی سازی شوند و همچنین، با این واقعیت کنار بیایند که رفتار مخرب پکن و تنش ژئوپلیتیک مرتبط با آن، متوقف نخواهد شد. بازارهای

سرمایه و تصمیم‌گیرندگان در سطح شرکت‌ها، باید واقعیت جدید را بپذیرند که مواجهه با چین، هزینه ملموسی را به همراه دارد که بر هراندوخته کوتاه‌مدت - که از زنجیره‌های تأمین متکی به چین، پس گرفته می‌شود - می‌چربد. پس از دیدار پلوسی از تایوان، پکن در موضعی کاملاً انتقام‌جویانه قرار گرفته است؛ ایجاد بحران برای دریافت امتیاز از واشنگتن و همچنین، نمایش نفوذ روبه‌گسترش خود در صحنه جهانی. ایالات متحده و رسانه‌های بین‌المللی، تمرکز خود را بر روی بمب‌های صوتی نظامی این انتقام، پرتاب موشک و اعزام ناوها قرار داده‌اند. این‌ها اقدامات آشکار و مشخص هستند، اما خیره شدن به آتش‌بازی، خطر غافل شدن از یک عنصر به مراتب مهم‌تر (اگر نگوییم حساس‌تر) از حمله انتقامی پکن را به دنبال دارد. تثبیت موقعیت و جایگاه برای رقابت صنعتی آتی، مستلزم این

است که امنیت ملی آمریکا، تصدیق کند که در رقابت و مبارزه ژئوپلیتیک فردا یا بهتر بگوییم امروز، ممکن است موشک‌ها به کار گرفته نشوند، جز اینکه مهم این خواهد بود که این موشک‌ها، کجا ساخته شده‌اند. چین با پرتاب آن‌ها، دوران خوشی را می‌گذراند. رسانه نیز اوقات خوشی را در پوشش این موضوع تجربه می‌کند. البته این جنگی است که پیروزی در آن، باید در عرصه کارخانه محقق شود. اگر آمریکا نتواند بنیان و ساخت لازم برای این کار را تأمین کند، در این جنگ شکست می‌خورد. حتی این کشور، ممکن است فرصت نیابد که درک کند این جنگ، مدت‌ها قبل از سفر پلوسی به تایوان، آغاز شده است.

نویسنده: امیلی برویهره<sup>۱</sup> - ناتان پیکارشچیج<sup>۲</sup>  
مترجم: هادی قربانپار

1. Emily de La Bruy re  
2. Nathan Picarsic